

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 94
26.02.2024. – 03.03.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 94 – 26.02.2024.-03.03.2024.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-094

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Februar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1.	RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1	RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ)	4
1.1.1	Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2	Radovi na donjem stroju	7
1.1.3	Radovi na gornjem stroju	11
1.1.4	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	13
1.1.5	Radovi na SS i TK sistemima	15
1.1.6	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	16
1.1.7	Geodetski radovi.....	18
1.1.8	Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	20
1.1.9	Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	24
1.2	RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ).....	27
1.2.1	Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	27
1.2.2	Radovi na donjem stroju	32
1.2.3	Radovi na gornjem stroju	34
1.2.4	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	35
1.2.5	Radovi na SS i TK sistemima	36
1.2.6	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	37
1.2.7	Geodetski radovi.....	38
1.2.8	Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	40
1.2.9	Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	41
1.3	RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA.....	47
1.3.1	Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	47
1.3.2	Radovi na donjem stroju	49
1.3.3	Radovi na gornjem stroju	50
1.3.4	Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	51
1.3.5	Radovi na SS i TK sistemima	52
1.3.6	Radovi na hidrotehničkim instalacijama	52
1.3.7	Geodetski radovi.....	54
1.3.8	Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	56
1.3.9	Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	57
2.	BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	59
3.	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	67
4.	FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	68
5.	STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	77
6.	SASTANCI	86
7.	ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	87
8.	STATUS RADOVA.....	88

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

ETP zgrada u Stanici Novi Sad



Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu



KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



Projekat zgrade PS u stanici Kisač



STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice



Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



- Oblaganje poda u vestibulu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.



- Radovi u delu pejzažnog uređenja i popločavanja ispred južne fasade još nisu otpočeli



- Izvode se radovi na instalacijama i postavljanju pregradnih zidova i plafona bivše Velike sale.



- Ispred velike sale se nalazi ogromna količina šuta izbačena usled rekonstrukcije, koga treba što pre odpremiti na deponiju.



- Ostali neizvedeni detalji i spojevi sa terenom i objektom na oblaganju lifta L1 u atrijumu krila A.



- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevu



- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.

- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građevinskim knjigama.
- Moguće izvršiti pripremu za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.



Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.



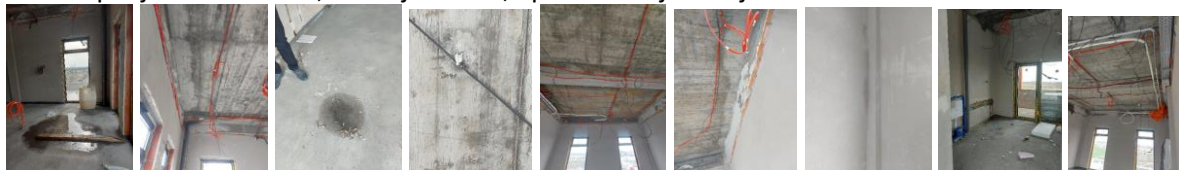
Radovi u stanici Vrbas Nova



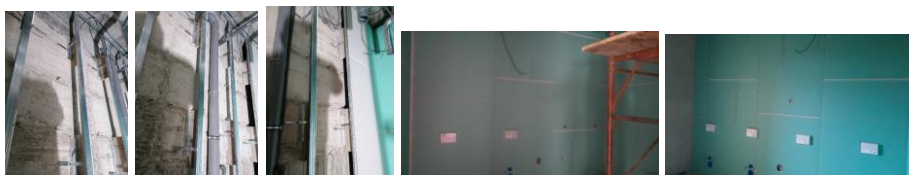
- Stanje radova na pokrivanju krova



- Procurivanje na spratu objekta. Nije izvršeno pokrivanje krova limom zbog čega je došlo do natapanja vune vodom, usled jake kiše, i procurivanja u objektu



- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen.
- Zatvoreni zidovi u mokrim čvorovima



- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi
- Na sastanku i obilasku gradilišta rečeno Izvođaču da se ubrzaju radovi obzirom da su sve pozicije otvorene za završetak objekta.
- Dogovoreno otvaranje krova u prisustvu Izvođača



1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevu – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada ivičnjaka.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

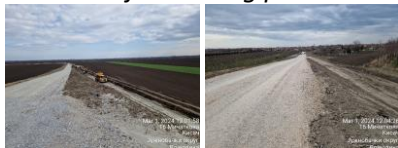
Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

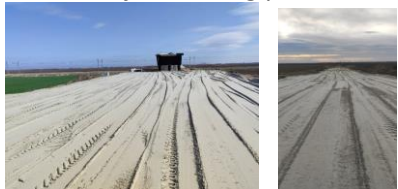
Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge



Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge



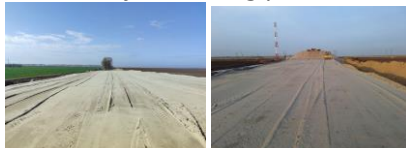
Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge



Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge



Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+062.49, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 7. sloj nasipa od 0+100 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+075 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+125 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+150 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+150 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 3 od 0+000 do km 0+225, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- 2. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo od 0+000 do km 0+125, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+150 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
 - Sajlovo: 180 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m
1305 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
1305 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
1653 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
957 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
1740 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
120 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Polaganje desnog vevnog koloseka (km2+222.377-km3+102.28、 km3+135.51-km3+283.51).

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Predbalastiranje desnog vevnog koloseka (km2+235-km3+178.9).
- Polaganje desnog koloseka (km80+434.541-km81+394.573).
- Dinamička stabilizacija 1-5 desnog vevnog koloseka (KM002+170-KM003+080).
- Podbijanje 1-3 desnog vevnog koloseka (KM002+170-KM003+080, KM3+130-KM3+300).
- Podbijanje skretnice broj 10 četvrti put u Sajlovu.
- Podbijanje skretnice broj 2 treći put u Sajlovu.
- Zavarivanje ET postupkom desnog vevnog koloseka (km1+742-km3+102)-8 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6-4 vara u Sajlovu.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 3-2 vara u Sajlovu.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5T na TPS-u.
- Otpuštanje napona na desnom vevnom koloseku (km1+742-km3+102).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Predbalastiranje desnog vevnog koloseka (km81+240-km82+855).
- Polaganje desnog vevnog koloseka (km81+394.573-km82+594.217) u Sajlovu.
- Podbijanje desnog vevnog koloseka četvrti i peti put (km2+170-km3+080) u Sajlovu.
- Podbijanje desnog vevnog koloseka šesti put (km1+760-km3+080) u Sajlovu.
- Podbijanje desnog vevnog koloseka sedmi put (km0+070-km1+500) u Sajlovu.
- Podbijanje skretnica 1T,3T i 5T peti put na TPS-u.
- Podbijanje skretnice broj 2T četvrti put na TPS-u.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 2, broj 10-20 varova u Sajlovu.
- Otpuštanje napona na kolosečnoj vezi 2-10.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Predbalastiranje levog glavnog koloseka (km81+240-km82+850).
- Polaganje desnog koloseka (km82+594.217-km83+094.139).
- Polaganje levog koloseka (km80+347.284-km80+932.746).
- Podbijanje desnog koloseka prvi i drugi put (km80+410+170-km82+500).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km80+410+170-km82+100).
- Podbijanje skretnica broj 1T,5T šesti put-TPS.
- Dinamička stabilizacija 1-4 puta desnog koloseka (km80+410+170-km82+500).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (km80+410-km82+100).
- Pregled vevnog koloseka od 0+000 do 3+316 i skr 1T, 5T TPS, 2, 10 Sajlovo.
- Polaganje desnog koloseka (km83+094.139-km83+150.618).
- Polaganje levog koloseka (km80+932.746-km82+978.558).
- Podbijanje desnog koloseka prvi i drugi put desnog koloseka (km82+500-km83+000).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km82+200+170-km82+500).
- Podbijanje desnog vevnog koloseka peti put (km3+130-km3+300).
- Podbijanje skretnice 2T na TPS-u peti put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka 1-4puta (km82+500-km83+000).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (km82+200-km82+500).
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km80+335-km82+844).
- Podbijanje desnog koloseka prvi i drugi put (km83+000-km83+210).
- Podbijanje levog koloseka prvi put (km80+320-km83+000).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (km80+320-km81+700).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka 1-4puta (km83+000-km83+210).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (km80+320-km83+000).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka treći i četvrti put (km80+320-km81+700).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 3-2 vara.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku km80+335-km81+634.
- Podbijanje levog koloseka (km81+700-km83+000) drugi put.
- Podbijanje levog koloseka (km80+320-km83+000) treći put.

- Podbijanje desnog koloseka (km80+380-km81+630) četvrti put.
- Podbijanje desnog koloseka (km79+600-km80+380) šesti put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka treći i četvrti put (km81+700-km83+000).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka peti put (km80+30-km83+000).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km80+380-km81+630).
- Zavarivanje desnog koloseka ET postupkom (km80+634-km83+350).
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km81+634-km83+350).

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje levog koloseka šesti put (KM103+330—KM108+070).
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km110+308-km112+807)-14 varova.
- Polaganje desnog koloseka (km112+957-km112+977.847).

Stanica Zmajevo

- Podbijanje skretnica 8,9,12 četvrti put.
- Aluminotermitsko zavarivaje skretnice broj 10.
- Aluminotermitsko zavarivaje skretnice broj 11-14 varova.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila D prizemlje razvezivanje kablova i montaža svetiljki duž celog hodnika prizemlja.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad

- Iskop kanala za spoljašnje uzemljenje;
- Postavljanje i zavarivanje spoljašnjeg uzemljenja;
- Prevoz 11 visokonaponskih ormana.



Radovi na izmeštanju DV 132/3

- Prezatezanje provodnika;
- Prezatezanje i razvlacenje zaštitnog užeta;
- Montaža stubova.



Radovi na kontaktnoj mreži

1. OP Rumenka – Kisač:

- **km 85+700 – km 89+800:**
 - montaža automatskog zatezanja sa koturačom 1:3 za noseće uže na 8 mesta (30, 66, 58, 102, 94, 132, 124, 10);

- razvlačenje nosećeg užeta (4 zatezno polje (1071 m), 6 zatezno polje (1285 m), 8 zatezno polje (1065 m), 10 zatezno polje (1287 m);
- montaža stezaljki na zateznim poljima (8, 10);
- montaža jednog kompleta konzola (129);
- montaža automatskog zatezanja sa koturačom 1:3 za noseće uže na 8 mesta (29, 65, 57, 101, 93, 113, 123, 9);
- razvlačenje nosećeg užeta na zatezno polje 3 (1071 m), zatezno polje 5 (1285 m), zatezno polje 7 (1065 m), zatezno polje 9 (1287 m);
- montaža stezaljki na zateznom polju (9);
- **km 85+700 – km 89+615:**
 - montaža stezaljki NU na zateznim poljima (3, 4, 5, 6, 7);
- **km 85+800 – km 89+800:**
 - montaža 8 kompleta uređaja za automatsko zatezanje KP (1:3) (29, 65, 57, 101, 93, 131, 123, 9);
 - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3 (1071 m), 5 (1285 m), 7 (1065 m), 9 (1287 m);
 - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za kontakti provodnik na 4 zatezna polja (3, 5, 7, 9);
 - montaža poligonatora i pomoćnih koturača na zateznim poljima (3, 5, 7, 9);
 - montaža 8 kompleta UAZ (1:3) za KP (30, 66, 58, 102, 94, 132, 124, 10 u stanici);
 - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 4 (1071 m), 6 (1285 m), 8 (1065 m), 10 (1287 m);
 - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na 4 zatezna polja (4, 6, 8, 10);
 - montaža poligonatora na zateznim poljima 4, 6, 8, 10.

2. Stanica Kisač:

- **km 90+560 – km 91+455:**
 - razvlačenje povratnog voda NFST1 (1131 m);
 - montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (45, 9);
 - razvlačenje napojnog voda GD3 (910 m); montaža sidra za napojni vod 1;
- **km 90+600 – km 91+775:**
 - razvlačenje napojnog voda (950 m) na zateznom polju GD4, montaža 1 kompleta sidra za napojni vod (2);
 - razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NFST2 (1131 m);
 - montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (46, 10);
- **km 89+615 – km 91+500:**
 - montaža pomoćnih koturača na zateznim poljima 1-1, 2-1, 2-2, 3-1, 3-2, 4 i međukolosečnim vezama 1 i 2;
- **km 89+600 – km 91+800:**
 - montaža 94 vešaljki na zateznom polju 2-2, 94 vešaljki na zateznom polju 3-2;
 - postavljanje vešaljki cevi nosača poligonatora (13 komada na zateznom polju 2-2; 11 komada na zateznom polju 3-2).

3. OP Kisač – Stepanovićevo:

- **km 91+455 – km 93+500:**
 - montaža 22 strujne veze na zateznom polju 1;
 - montaža 35 vetrovki; montaža 14 strujnih veza na zateznom polju 3; regulacija kontaktne mreže;
 - montaža 24 nosača konzola na zateznom polju 1;
 - montaža 16 pričvrsnika konzola na zateznom polju 3;
 - regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 1 i 3;
 - razvlačenje povratnog voda NF1 (1061 m), NF2 (1061 m);

- montaža 4 kompleta sidra za povratni vod (9, 10, 45, 46);
- **km 92+800 – km 94+800:**
 - razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF3 (1925 m);
 - montaža 2 kompleta sidra za povratni vod (45, 111);
- **km 92+800 – km 98+200:**
 - razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF4 (1925 m), NF5 (1706 m), NF6 (1706 m);
 - montaža 6 kompleta sidra za povratni vod (461, 1122, 1111, 1691, 1701);
- **km 96+440 – km 98+200:**
 - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF7 (1925 m), NF8 (1706 m);
 - montaža 4 kompleta uređaja za zatezanje povratnog voda (169, 170, 3, 4);
- **km 91+500 – km 96+822:**
 - montaža koturača na 5 zateznih polja (2, 4, 6, 8, 10).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Novi Sad održana je tehnička prezentacija završetka instalacije spoljne signalne opreme na kojoj su prisustvovali predstavnici nadzornog organa i predstavnici železnice.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormara za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Rumenka Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormara za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave),
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala sa dizel agregatom.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%

Stanica Kisač spoljna instalacija signala



Stanica Kisač unutrašnje povezivanje



Stanica Novi Sad tehnicka prezentacija
Baliza



Induzi



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Priprema oplata i armature crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u
Stepanovićevu na km 97+027



Ugradnja armature i oplata crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u
Stepanovićevu na km 97+027



Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda mosta na km 110+351



Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda mosta na km 81+644



Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda za galeriju na km 81+244



Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 102+309



Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima

- od RO DK 2-4 (km 79+900,79) do RO DK 2-5 (km 79+948,35)
- od RO DK 2-1 (km 79+777,06) do RO DK 2-3 (km 79+852,53)
- od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79)



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - desna profilna strana



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904,10) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Kisač Stepanovićevo - podvožnjak na km 97+027.31, Pristupni put objektu CC na km 97+058,16. Geodetska kontrola posteljice saobraćajnice od PR 1 (km 0+000,00) do PR 4 (km 0+062,49), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (km 79+900,79) do RO DK 2-5 (km 79+948,35), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd061.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (km 79+777,06) do RO DK 2-3 (km 79+852,53), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g022 R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplata zidova i gornje ploče na TKO br. 10 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 3 od km 0+000.00 do km 0+225, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplata pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplata pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Zmajevu Vrbas - km 110+529 do km 111+270. Geodetska kontrola regulacije bezimenog kanala od km 110+529 do km 111+270, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CH11-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevu Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplata pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g230.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja Glš - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1 i 2 od PR 37 km 0+000 do PR 101 km 79+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja Glš - Vezni kolosek broj 2 od km 1+582 do km 3+316, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (km 79+852,53) do RO DK 2-4 (km 79+900,79), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd062-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g055.	Pozicija je geodetski snimljena.
20		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 01 km 0+000.00 do PR 06 km 0+125, broj najave S1-D1-SUB-OP2-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Stanica Stepanovićevo (K97+200L). Geodetska kontrola oplata temelja RTU ormara, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola izvedene ploče na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g112.	Pozicija je geodetski snimljena.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvođe se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenazata. Radovi u zastoju;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinice. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormara. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenazata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormari i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.
- Izvođač radova je započeo izradu prodora ventilacionog kanala za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj sali započeti su radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore).
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormari. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije „kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibulu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Izvođač je poslao predlog izmena i isti je kod Projektanta na odobrenje;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Održan je sastanak na gradilištu i utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.



• **Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B**

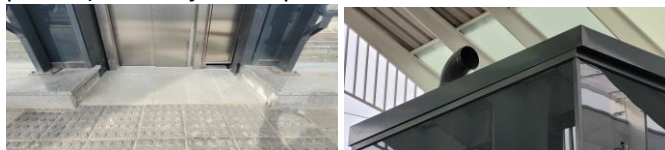
- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibula krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
 - Radovi na nivou prizemlja:
 - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibulu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
 - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
 - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
 - Radovi na nivou međustanice-galerija:
 - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
 - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
 - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
 - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
 - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
 - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
 - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
 - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
 - Radovi na nivou sprata:
 - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
 - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
 - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS”

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
 - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
 - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
 - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Građevinski radovi na iskoru su gotovi i čeka se saglasnost vlasnika instalacije na tehničko rešenje.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a:

- **km 102+208:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
 - Završeni su i građevinski radovi na zatrpavanju, tako da su time is vi radovi na ovoj lokaciji gotovi.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvrdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranim, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranim, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.



1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla između stuba S3 i S4



MOST NA KM 81+644

- Završena je priprema površina za nanošenje hidrofolnog premaza.



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofolnog premaza.



Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je injektiranje pothodnika.



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađen je antiskid premaz na pešačkim stazama
- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.



Most na km 101+132,33

- Završeno je postavljanje ivičnjaka, formiranje oplata i armature pešačkih staza
- U toku je betoniranje pešačkih staza



NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je postavljanje ivičnjaka, formiranje oplata i armature pešačkih staza

- U toku je betoniranje pešačkih staza



Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofolnog premaza.



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova



Peronske nadstrešnice

- Završeno je montaža stubova nadstrešnice
- Izvršen je fabrički prijem glavne konstrukcije nadstrešnice
- (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)



TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije (završena je izrada konstrukcije objekta)



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta



TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije



Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije



STANICA LOVČENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika



TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Idoš je 95%



Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona



Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica



Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta



MALI IDOŠ

PS Mali Idoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta



TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke



SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta



Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Step en završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe



Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage



PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta



MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika.
Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.



PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta



SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

- U toku je izrada armature i oplata temelja dizel agregata



TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi



VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža taktilnih prohromskih elemenata na podovima čekaonice i hodnika
- Ugradnja preostalih drvenih štokova i vrata na prolazima iz hodnika
- Ugradnja sanitarne opreme na prizemlju
- Radovi na parteru-betoniranje pregibne rampe



SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završetak termoizolacije na fasadi dogradjenog dela
- Nanošenje fasadnog lepka preko PVC mrežice
- Završena ugradnja fasadne Al bravarije
- Polaganje podnih keramičkih pločica
- Izrada montažnih zidova od gips karton ploča
- Malterisanje, gletovanje i popravka zidova i plafona



ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Polaganje behaton ploča na parteru oko objekta kao i između zgrade i perona
- Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane



SS i TK objekat u Žedniku:

- Završena ugradnja Al fasadne i unutrašnje bravarije
- Ugradnja čeličnih PP fasadnih vrata na tehničkim prostorijama
- Ugradnja metalnih žaluzina na fasadnim otvorima
- Radovi na parternu-popločavanje

Pothodnik u Žedniku

- Završetak popravke štampanog betona na unutrašnjim zidovima pothodnika



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 114+100 – Km 113+825 st.Vrbas



Km 114+650 – Km 114+825 zaštitni sloj~KK



Km 117+900 - Km 117+925 završni sloj nasipa~CCECC



Km 119+200 - Km 119+250 prelazni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 131+300 – Km 131+500 geomat-desna kosina~DIS



Km 142+200 – Km 142+400 100 desna strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 144+400 – Km 145+800 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas



Km 147+200 – Km 152+200 leva strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 - Km 119+200 – Km 119+250
- Nasip:
 - Završni sloj nasipa i ojačanje nasipa Km 119+200 – Km 119+250
- Prelazni sloj:
 - Km 119+200 – Km 119+250
 - Km 113+325 – Km 113+400 koloseci 2-6
 - Km 113+400 – Km 113+825 kolosek 6
- Zaštitni sloj:
 - Km 113+325 – Km 114+100, kolosek 1
 - Km 114+650 – Km 114+825
 - Km 115+500 – Km 116+400
 - Km 142+600 – Km 142+725

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 435 komada betonskih pragova B-70 l=2.60m istovarenih direktno na trasu
- 4748,5 t tucanika -deponija u stanici Bačka Topola
- 28/02/2024 izvršen je fabrički prijem 30.000 betonskih pragova B70, l=2.6m u fabrici proizvođača „RAJ PRAGOVI“ iz Velike Plane

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u Stanici Vrbas Nova:

- Predbalastiranje koloseka 5, koloseka 4 (km113+200-km113+320), koloseka 5a,2, 1 i desnog veznog koloseka (km0+000-km0+200).

- Polaganje pragova na koloseku 2a,5a i 1.
- Polaganje skretnice broj 1, 2, 3,4 , 8, 10, 12
- Polaganje kolosečnih veza 1-2, 2-4, 4-6, 6-8, 8-10, 10-12

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:

- Predbalastiranje levog vevnog koloseka km0+800-km0+900
- Polaganje pragova na levom vevnom koloseku (km1+000-km1+144.171).
- Polaganje pragova na desnom vevnom koloseku (km1+100-km1+184.685).
- Predbalastiranje koloseka 5a - km1+098.656-km1+300
- Predbalastiranje koloseka 5a, između skretnica 6 i 9, 7 i 10
- Polaganje skretnica 1,2,3,4,6,7

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Predbalastiranje desnog i levog koloseka (km122+400-km128+849.48).
- Polaganje privremenog koloseka km122+400-km122+551.05

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Predbalastiranje - km 142+600 do km 142+682,79
- Polaganje betonskih pragova - km 141+239 do km 142+600 (leva strana)
- Istovar pragova na deonici od km 135+000 do km 142+000, ukupno 435 kom

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Istovar tucanika na deponiji u km 143+000, ukupno 4748,5 t
- Predbalastiranje koloseka br. 1b, br. 2 i br. 3 na deonici od km 142+682,79 do km 142+725

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom koloseku od km 148+961 do km 150+461
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom koloseku od km 148+961 do km 150+461

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Radovi na kontaktnoj mreži

1. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 151+900 – km 156+130:**
 - razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 17 (1360 m), zatezno polje 19 (1420 m), zatezno polje 21 (1360 m), zatezno polje 23 (855 m));
 - montaža UAZ nosećeg užeta na 8 mesta (1/3) (367, 9, 327, 375, 289, 337, 251, 297); zatezanje čvrste tačke na 4 mesta (381, 349, 313, 273);
 - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (17, 19, 21, 23);
 - razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (zatezno polje 18 (1360 m), zatezno polje 20 (1420 m), zatezno polje 22 (1360 m), zatezno polje 24 (855 m));
 - montaža uređaja za automatsko zatezanje NU (1:3) na 8 mesta (368, 10, 328, 376, 290, 338, 252, 298);
 - montaža 4 velike čvrste tačke (382, 350, 314, 274);
 - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (18, 20, 22, 24);
- **km 152+100 – km 155+900:**
 - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (NF9 (1835 m), NF10 (1835 m), NF11 (1715 m), NF12 (1715 m));

- montaža 8 kompleta uređaja za zatezanje povratnog voda (263, 264, 325 (2 kompleta), 326 (2 kompleta), 385, 386);
- **km 147+300 – km 152+300:**
 - razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (9 (1360 m), 11 (1360 m), 13 (1360 m), 15 (1360 m));
 - postavljanje 8 kompleta UAZ za NU (99, 145, 137, 183, 175, 221, 213, 259);
 - montaža 4 velike čvrste tačke (121, 159, 197, 235);
 - postavljanje stezaljki NU na 4 zatezna polja (9, 11, 13, 15).
- 2. **OP Žednik – Naumovićevo:**
 - **km 164+500 – km 166+100:**
 - razvlačenje 2 povratna voda (NFST9 (823 m) i NFST10 (823 m));
 - montaža 4 kompleta sidra za povratni vod (293, 294, 13, 14);
 - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 14 (1276 m);
 - montaža UAZ za noseće uža na dva mesta (1:3) (272, 10);
 - montaža velike čvrste tačke (298);
 - klemovanje (montaža stezaljke) na zateznom polju 14;
 - **km 159+600 – km 164+900:**
 - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (6, 8, 10, 12);
 - zatezanje čvrste tačke na 4 mesta (252, 204, 156, 108);
 - **km 161+400 – km 166+100:**
 - montaža velike čvrste tačke na 3 zatezna polja (6, 8, 10);
 - **km 159+700 – km 165+980:**
 - montaža stezaljki povratnog voda na 4 zatezna polja (5, 7, 9);
 - montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (5, 7, 9);
 - zatezanje čvrste tačke na 3 mesta (203, 155, 107);
 - **km 158+700 – km 165+950:**
 - postavljanje Y užadi na 3 zatezna polja (14 (20 kom), 12 (24 kom), 10 (24 kom));
 - **km 158+700 – km 166+100:**
 - montaža Y užadi na 4 zatezna polja (7 (24 kom), 9 (24 kom), 11 (26 kom), 13 (19 kom)).



1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Žednik Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- unutrašnja montaža SS opreme,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica .

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2: VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	100%

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 113+550 sa leve strane je završena montaža izlivnih građevina , revizionih šahtova, separatora i prihvatnih građevina na km 113+550. U toku je njihova montaža i izgradnja sa desne strane



Nastavljeni su radovi na itradi fekalne i atmosferske kanalizacije ispred stanične zgrade Vrbas Nova km 113+610



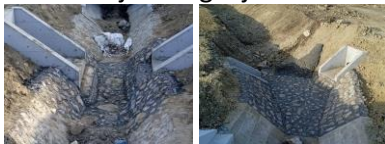
U staničnoj zgradi Vrbas Nova je montiran cevovod za hidrantsku mrežu od pocinkovanih cevi .



Pr kraju su radovi na izgradnji vodovoda DN 90 mm za staničnu zgradu Vrbas Nova



Završeno je oblaganje kanala IV-D lomljenim kamenom na km 114+579



Počeli su radovi na izradi šahtova za priključak stanične zgrade u Bačkoj Topoli na fekalnu kanalizaciju



U toku je izrada vodomernog šahta za staničnu zgradu u Bačkoj Topli



U toku su radovi na iskopu upojnih polja na deonici između Novog Žednika i Naumovićeve (km 157+44-165+943)

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2967 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Provera oplote ploče mosta P18-P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.02.2024.
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2937 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetski pregled dilatacionih razdelnica P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 21.02.2024.
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5698 km 142+600 do 142+682.79 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5698 km 142+600 do 142+682.79 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5686 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+185,10 - km 0+198,38 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5682 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+267,56 - km 0+307,56 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5718 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+365,47 - pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5704 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+100,00 - Servisni put 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 26.02.2024.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

		Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2981 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetski pregled oplata pešačke staze P19- P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13770 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0509 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplata stepenica i rampe	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 24.02.2024.
12		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0477 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+400,00 do km 113+825,00 , -kolosek 6- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0478 Stanica Vrbas Prelazni sloj od mešavine šljunka i peska , km 113+325,00 do km 113+400,00 , -kolosek 2,3,4,5,6- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13857 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetska provera pozicije dilatacionih spojnica S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.02.2024.
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5776 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+361,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13594-R2 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplata prelazne ploče S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 28.02.2024.
17		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g360 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplata revizije staze S1-S6 (leva strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0480 Stanica Vrbas Zaštitni sloj , km 113+500,00 do km 114+100,00 , -kolosek 2,3,4,5,6- Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		SSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g504 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplata ivicnog venca u osi 2,4,5 i 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO OSA 4 I 5

20		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0844 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola donjeg nosećeg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+000 - 0+201,92 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0845 Servisni put - Nadvožnjak na km 120+571.30 Kontrola donjeg nosećeg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+360,62 - 0+550,06 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0846 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola donjeg nosećeg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+000 - 0+181,58 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0847 Servisni put - Nadvožnjak na km 125+191.62 Kontrola donjeg nosećeg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na km 0+399,88 - 0+479,28 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
 - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
 - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje,

sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Takođe, potrebno je izvršiti ispitivanje sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenazata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. U toku je odobravanje opreme za preostale radove, najviše na ventilacionom sistemu i sistemu klimatizacije.
- Započeta je ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja kao i ventilacionog sistema.



Mašinsko tehnološki projekat vage

- U toku su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se završetak izrade temelja kako bi ista mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje elastičnog tepiha i balasta.



Galerija na km 114+716,45

- Armiranje revizionih staza.
- Iskop temelja kegle.



Vijadukt na km 117+155,43

- Montaža dilatacija i slivnika.

Osa 1

- Priprema za izradu šljunčanog klina.



Osa 11

- Betoniranje kolovozne ploče.
- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 12

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 13

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.
- Montaža čelične konstrukcije.



Osa 16

- Montaža oplata revizionih staza.



Osa 18

- Betoniranje kolovozne ploče.



Osa 19

- Betoniranje revizione staze.



Osa 33

- Armiranje revizione staze.



Osa 34

- Armiranje kolovozne ploče.



Osa 35

- Betoniranje kolovozne ploče.



Osa 36

- Betoniranje revizione staze.



Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.



Nadvožnjak na km 126+976,09

- Ugradnja ivičnjaka leve strane nadvožnjaka.
- Armiranje revizione staze nadvožnjaka.



Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada podlivki ograde nadvožnjaka.
- Izrada antiklznog sloja pešačkih staza.



Vijadukt na km 131+830,64

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Asfaltiranje nadvožnjaka.



142+055,50 km – Podvožnjak

- Postavljanje elastomernog tepiha na gornjoj ploči zatvorenog rama i u širini cementne stabilizacije



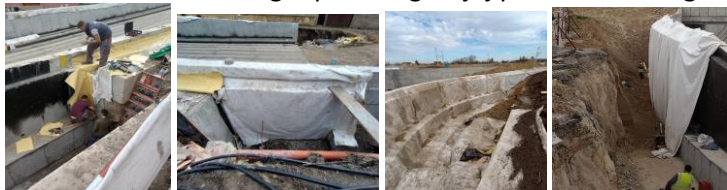
142+712,52 km – Podvožnjak

- Postavljanje ograde na zidovima objekta



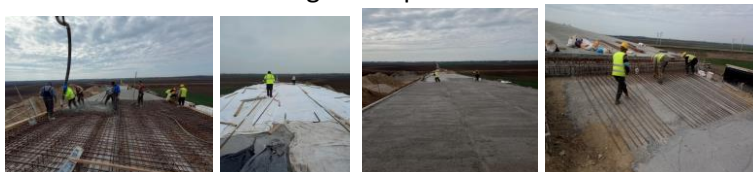
143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U1 – U6 levo i desno
- Popunjavanje prostora gornje lajsne PVC hidroizolacije Sika lepkom
- Nasipanje i nabijanje zemlje U7 – U13 levo
- Montaža elastomernog tepiha na gornjoj ploči zatvorenog rama i u širini cementne stabilizacije



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje poprečnog nosača u osi S1 i kolovozne ploče S1 – S7
- Popravka i sanacija prslina na kolovoznoj ploči S7 – S11
- Montaža armature prelazne ploče S11
- Montaža dilatacionih spojnica na mestima S1 i S11
- Popravka i sanacija prslina na kolovoznoj ploči S7 – S11
- Popravka i sanacija prslina na kolovoznoj ploči S7 – S11
- Montaža armature i oplata u dilatacijama S1 i S11
- Betoniranje dilatacija S1 i S11
- Nanošenje prajmera i MMA hidroizolacije S7 – S11
- Montaža ivičnjaka S7 – S11 sa leve i desne strane
- Montaža armature i oplata prelazne ploče na stubnom mestu S11
- Sačmarenje kolovozne ploče na mestu S1 – S7
- Montaža ivičnjaka S7 – S11 sa leve i desne strane
- Betoniranje prelazne ploče na stubnom mestu S11
- Montaža armature ivičnog venca pešačke staze S7 – S11 desno
- Montaža armature ivičnog venca pešačke staze S7 – S11 desno



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Montaža dilatacija na stubnim mestima S1 i S8
- Čišćenje površine kolovozne ploče
- Čišćenje pešačkih staza
- Montaža armature i oplata dilatacija na stubnom mestu S1 i S8
- Betoniranje dilatacije na stubnom mestu S1 i S8
- Brušenje betonske površine pešačke staze S1 – S8 levo i desno



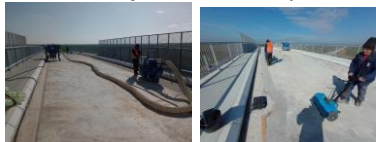
157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila na zidove U40 – U49 sa leve strane
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija po detalju A i B
- Čišćenje i brušenje zidova
- Postavljanje geotekstila na zidove U20 – U39 sa leve strane
- Premazivanje hidroizolacijom biciklističke staze U33 – U49 bitulitom
- Premazivanje hidroizolacijom zidova Z6 – Z11 bitulitom
- Varenje kondor traka na donjim pločama zatvorenog rama i U25 – U33
- Premazivanje zidova hidroizolacijom Z1 – Z5 sa leve i desne strane bitulit+bitumen
- Varenje kondor traka na donjoj ploči kampada U34 – U36
- Premazivanje kolovozne ploče hidroizolacijom U1 – U10 bitulit
- Montaža geotekstila preko zidova Z1 – Z11 levo
- Varenje kondor traka na donjoj ploči kampada U37 – U49
- Montaža PVC hidroizolacije U29 – U40 levo
- Nasipanje i nabijanje tucanika u slojevima Z6 – Z11 levo
- Čišćenje i brušenje zidova
- Montaža geotekstila na zidove U1 – U17



160+094 km – Nadvožnjak

- Sačmarenje kolovozne ploče



Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
Σ		2976	2587	86.9%	408	187	45.8%

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevo - stacionaža: km 166+446.80:
 - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Preostali radovi će biti izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
 - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
 - Izvode se radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
 - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završnim arhitektonskim radovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izvedena je hidroizolacija kampade 4.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
 - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
 - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona I i perona II, u peronu III je nasipanje materijala završeno, sem u delu oko pothodnika.
 - Na peronu II se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi – postavlja se behaton obloga, izvode se nedostajući temelji za klupe i kante za otpatke i montira se nadstrešnica.
 - Završetak perona I, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
 - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova. Radovi se izvode usporeno.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Izbetoniran je podložni beton za preostale kampade i postavljena je hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
 - U toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi u objektu.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
 - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
 - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
 - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi i arhitektonski radovi.
 - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
 - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi, zidaju se zidovi atike na krovu.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplata, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

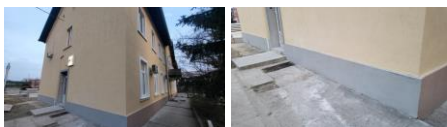
Radovi na staničnoj zgradi

- Demontaža tršćanog plafona sa prizemlja u zoni K-2
- Obijanje starog maltera sa fasade i malterisanje osnovnog sloja u zoni K-3 sa ulične strane
- Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
- Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5



Zgrada AMBULANTE u Subotici:

- Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnim fasadama i demontirana skela
- Izrada sokle na fasadnim zidovima



NAUMOVIĆEVO

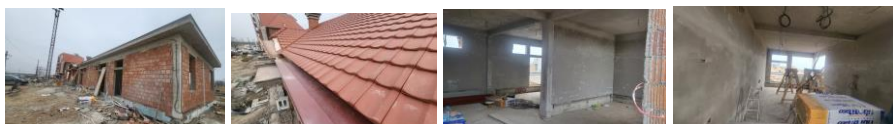
Stanična zgrada

- Farbanje 1. fasadnog sloja sa ulične strane
- Montaža čeličnih stubova ispod poprečnih čeličnih tavanskih greda u podrumu



SS i TK objekat

- Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona
- Limarski radovi na krovu u betonskim koritima-olucima



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+000 do km 176+225

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi :
- Mašinsko regulisanje skretnica br: 22, 23, 60, 67, 68, 70, 81, 82, 87 i SB01
- Mašinsko regulisanje otvorene pruge od skretnice br 87 do skretnice br.SB01.
- AT zavarivanje po 6 vara na skretnicamabr: 35, 67, 68, 70, 81, 82 i 87.
- Polaganje i montaža skretnica br: 65, 74, 76, 77
- Polaganje i montaža koloseka od skretnice br. 65 do skretnice br. 87.
- Na osnovu dopisa Izvođača br.HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0122 od 22.02.24 tehnički pregled i prijem 7. Koloseka je izvršen 26.02.2024 god. a tehnički pregled i prijem 6.koloseka je izvršen 27.02.2024 godine.
- Na osnovu odobrenog 12-časovnog zatvora pruge Subotica-Šebešić,telegramom br.173f dana 28.02.2024 godine od 7-19časova izvršeno je prebacivanje saobraćaja sa desnog koloseka na novi levi kolosek i prevezivanje sa privremenom skretnicom SB01.
- Kroz putnički deo stanice koristiće se 6. i 7. koloseci sa sledećim skretnicama br: 9a/b, 15, 22, 23, 28a/b, 34, 39, 47, 49, 50, 60, 67, 70, 81, 82, 87 i SB01.
- Preko svih navedenih skretnica najveća dopuštena brzina propisana je materijalom reda vožnje 20km/h za vozove za prevoz putnika i 10km/h za teretne vozove.
- Na teretnom delu stanice Subotica ugrađeni su delovi novih koloseka od broja 15 do broja 23 na drvenim pragovima u dužini od 1163m,koji se nadovezuju na postojeće koloseke.Na novim kolosecima ugrađene su skretnice na drvenim pragovima i to br: 48t, 56t, 57t, 58t, 59t, 61t, 62t kao i skretnice na betonskim pragovima i to br. 64t i 66t kao i ukrštaj (63t, 64t, 65t, 66t)
- Na putničkom delu stanice Subotica ugrađene su koloseci na betonskim pragovima i to br: 6, 7, 8, 9, 10 i 11, u dužini od 2.100m kao i deo levog i desnog magistralnog koloseka u dužini od 257,36 m sa pripadajućim skretnicama na betonskim pragovima i to br. 9, 12, 15, 22, 23, ukrštaj (12, 15, 22, 23), 18, 26, 27, 28, 31, 32, 34, 35, ukrštaj (28, 29, 34, 35), 39, 45, 46, 47, 49, 50, 56, 59, 60 ukrštaj (47, 49, 56, 59), 63, 65, 67, 70, 74, 76, 77, 81, 82, 87 i privremena skretnica SB01.



VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 01.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica za stanicu Subotica I to:

- Broj 10R I 14R tipa 60E1-300-6°
- Broj 19L I 20R tipa 49E1-300-6°.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila preokretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železnički standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 177+857,22

U skladu sa projektom 4/2.5-10 završeno je:

- Ugradnja 3 čelična pocinkovana konusna stuba (E08, E09 i E010) sa jednokrakom lirom dužine kraka 1 m (nagib lire 5 stepeni), sa revizionim otvorom 600 x 100 mm i odgovarajućim antivandal poklopcem. U stubovima je ugrađena četvoropolna priključna aralditna ploča sa kontakt zavrtnjima i osiguračem.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. Stanica Subotica:

- **km 176+980,762 (pozicije temelja portala br. 362 i 363):**
 - Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja greške na poziciji temelja br.363 (pomeren je po pravcu 1,00m), koja je prouzrokovala zazor na spoju noge portala br.362 i prečke portala. Potrebno je uraditi Tehničko rešenje.
- **km 177+180 (kolizija temelja kontaktne mreže G4 i kablovske šahte TKKO-12 sa postojećim objektom žel. st. Subotica):**
 - Izlazak na teren sa projektantima u cilju ispravljanja pozicija nogu portala kontaktne mreže G3 i G4, koji se nalaze suviše blizu postojećeg objekta na KP 5183, kao i pozicija nogu portala 384-1, 384 i 386. Potrebno je uraditi novo međusobno usaglašeno Tehničko rešenje.
 - Izmena tehničkog rešenja za stubove kontaktne mreže kod JP "Pošta Srbije":
 - Izlazak na teren sa projektantima u cilju provere usklađenosti položaja temelja stubova kontaktne mreže sa izmenjenim tehničkim rešenjem.



1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Naumovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:

- spoljna montaža SS opreme.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljani su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	154
Percent complete	57%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, polaganje cevovoda je došlo do lokacije izlívne gradjevine.



Na šaht KK-1 se radi priključak uzvodnog kanala što će omogućiti napuštanje ranijeg cevastog propusta ispod Lošinjske ulice.



Na kraju prema Balkanskoj ulici vrši se prosecanje postojećeg AB kolektora da bi se omogućilo prepumpavanje sadržaja iz kolektora koji je u funkciji i izvršilo priključenje novog kolektora (KK-10)



Započeta je gradnja U-kade podvožnjaka i deo betonske konstrukcije u koju je kolektor ubetoniran je otkriven sa jedne strane.



Započeti su radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm.



Na putničkoj stanici se vrši montaža peronskih nastrešnica. Izvodjač radova pokušava da ugradi neadekvatne cevi olučnih vertikalna peronskih nastrešnica.



U Kosovskoj ulici na km 177+857 se gradi crpna stanica kojom se vode iz podvožnjaka potiskuju prema retenziji kod Majšanskog mosta. Crpna stanica je priključena na struju.



Takodje, završeni su radovi na izmeštanju dema uličnog magistralnog vodovoda.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g13784 Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91 Geodetski radovi - CFA šipovi	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA-g13765 Nadvožnjak na km 177+329,24 Geodetski prijem oplata stubova S1- druga faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		RIA-g5697-R1 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE Geodetski prijem – Podtlo od 0+125 do 0+239 - servisni put-tucanički zastor	RIA je najavljena sa zakasnjem u međuvremenu je nasut sloj peska tako da nije bilo moguće da se prekontrolise izvedeno stanje podtla.
4		RIA-g13762-R1 Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48 Geodetski prijem – Izrada mršavog betona C16/20 ispod donje ploče pothodnika na delu k1-k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		RIA-g13782 Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplata - Zidovi propusta kampada K6, K7 i K8južna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA-g5674 Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge Ojačanje nasipa – Geodetski prijem - 175+425-175+500	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		RIA-g1226 Stanica Subotica Km 176+100 do 176+200 Geodetski prijem – Temelja kontaktne mreže; Temelj broj: L45, 201, 204, 208, 209	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA-g13802 Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40 Geodetski prijem oplata desnog zida kampade U60-U61	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		RIA-g13804 Peronski zidovi u stanici Subotica putnička Geodetski prijem - Gornja ploča TKO 24 I TKO 25 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		RIA-g5728 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE Geodetski prijem - sloja peska od 0+006 do 0+239 servisni put-tucanički zastor	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		RIA-g13816 Podvožnjak na km 174+928,11 Geodetsko ispitivanje ispitivanje podtla kampada U2-U4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		RIA-g13762-R1 Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91 Geodetski radovi - Izrada mršavog betona C16/20 ispod donje ploče pothodnika na delu k1-k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		RIA-g5730 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge Ojačanje nasipa po osovini - Geodetska ispitivanja - 175+500-175+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		RIA-g1228 Stanica Subotica Km 176+100 do 176+200 Geodetski prijem – Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 211, 181, 178, 165, 159, 208	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		RIA-g13861 Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91 Geodetski prijem – CFA šipovi	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		RIA-g1230 Stanica Subotica Km 175+900 do 176+000 Geodetski prijem – Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 208, 152, 154, 138, 160, 131, 132	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		RIA-g13882 Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91 Geodetski prijem – CFA šipovi	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		RIA-g13887 Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48 Geodetski prijem - Izrada zaštite hidroizolacije donje ploče stepeništa na K1, beton 5cm	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		RIA-g1232 Stanica Subotica Km 176+825 do 176+650 Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelji broj: 124, 125, L56, 296, 297, 304, 305, 316, 317, 326, 327-1, 327	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		RIA-g13866 Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplata - Donja ploča propusta kampada Krila K1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		RIA-g13892 Projekat podvožnjaka na km 168+690.06 Prijem i pregled oplata - Parapetni i krilni zid obalnog stuba S1 DEO1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		RIA-g13899 Propust na km 182+200,00 Prijem i pregled oplata - Temeljna stopa (k 1) zidova Sever levi, Jug levi, Jug desni	Nema aktivnosti od strane izvodjaca na terenu, nije spremno za prijem.

23		RIA-g13897 Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1, 3, 5, 7, 9) zida Sever desni	Nema aktivnosti od strane izvodjaca na terenu, nije spremno za prijem.
24		RIA-g13895 Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplate - Gornja ploča propusta kampada K9, K10, K11, K12	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		RIA-g1234 Stanica Subotica Km 176+650 do 176+825 Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 296, 297, 304, 305, 215, 223, 117	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na km 177+348, završeni su i radovi na ugradnji dva stubića katodne zaštite i time su svi radovi, na ovoj lokaciji, završeni.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulate železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Zamena cevi je u toku.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplata za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.
- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)

- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrš se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Vrš se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrš se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

178+780

- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)

- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
- Nije bilo radova

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- Armiranje severne polovine nadvožnjaka

182+400

- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

182+600

- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine. Završeno je pripremno ročište i prikupljene izjave odgovornih lica u firmi CCECC kao i svedoka događaja.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g). Glavnom izvođaču radova je naloženo pismeno izjašnavanje zbog nepostupanja po zakonima Republike Srbije, od strane Policijske uprave u Novom Sadu i Inspekcije rada Južnobačkog okruga.

Pristupni putevi su popravljeni omogućen je pristup svim delovima gradilišta deonice 1.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada na visini bez korišćenja zaštitnog opasača (Stepanovićevo km 96+000 , Zmajevo km 98+149, Železnička stanica Novi Sad) kao i pokušaj angažovanja podizvođača Trgo auto bez kompletne dokumentacije BZR. Sve primedbe su otklonjene u zadanom roku.

Održan je redovni mesečni sastanak koordinacije bezbednosti i zdravlja na radu. Izvršena je analiza tekućeg stanja i upućene primedbe i instrukcije glavnom izvođaču radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

	
Stanica Novi Sad	Radovi unutar stanice Novi Sad
	
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377
	
TPS Novi Sad	Gornje Sajlovo
	
Rasputnica Sajlovo	Stepanovićevo- Železnička stanica
	
Kisač-Železnička stanica	Rumenka, Železnička stanica

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

	
Zmajevo-Železnička stanica	Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644
	
Gornje Sajlovo-pruga	Zmajevo, km 98+110
	
Zmajevo, km 102+309	Rumenka km 82+159
	
Zmajevo km 101+940	Novi Sad, km 80+800
	
Zmajevo, km 98+149	Zmajevo, km 98+200
	
Rumenka, km 82+300	Stepanovićevo, km 97+027
	
Zmajevo, km 101+132	Zmajevo, km 100+250
	
Zmajevo, km 103+602	EVP Novi Sad, km 79+998
	
Stepanovićevo, km 96+000	Kisač, km 89+984
	
Stepanovićevo, km 97+520	Kisač, km 89+315

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

	
Zmajevu, km 102+770	Rumenka, km 82+675
	
Novi Sad, km 81+400	Rumenka, km 84+370
	
Rumenka, km 84+809	Zmajevu, km 105+797
	
Zmajevu, km 107+500	Vrbasu, km 107+770
	
Vrbasu, km 108+115	Vrbasu, km 110+351
	
Vrbasu, km 111+870	Novi Sad, km 78+250
	
Novi Sad, km 81+070	

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.

Izvođači radova izvođe radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Glavnom izvođaču radova je izdat nalog za postavljanje odgovarajuće zaštitne skele iznad privremene devijacije u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

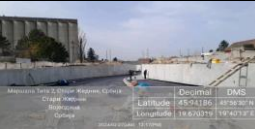
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem predstavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Galerija 114+716,65	 Vrbas Vijadukt 117+155,43
 Vrbas Vijadukt 117+633,62	 Vrbas Podvožnjak 118+708,31
 Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	 Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
 Lovćenac Nadvožnjak 126+976	 Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Idoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.777306 45°46'36" N Longitude 19.647947 19°38'52" E Mali Idoš Nadvožnjak 139+003,02	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.805051 45°48'18" N Longitude 19.647396 19°38'50" E Bačka Topola Podvožnjak 142+055
 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.811064 45°48'39" N Longitude 19.648225 19°38'53" E Bačka Topola Pothodnik 142+712	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.838692 45°50'7" N Longitude 19.648014 19°38'51" E Bačka Topola Stanica 143+536
 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.819223 45°49'11" N Longitude 19.65156 19°39'3" E Bačka Topola Podvožnjak 142+055	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.888395 45°51'17" N Longitude 19.648014 19°38'51" E Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.920142 45°55'40" N Longitude 19.660758 19°39'22" E Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.933391 45°56'17" N Longitude 19.669151 19°40'8" E Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.938492 45°56'27" N Longitude 19.669151 19°40'8" E Novi Žednik Stanica 157+139	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.94186 45°56'30" N Longitude 19.670173 19°40'12" E Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73
 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.990983 45°59'45" N Longitude 19.676489 19°40'35" E Verušić Nadvožnjak 160+094,84	 Rekonstrukcija pruge, Bačka Topola, Cipek Bačka Topola Rekonstrukcija Cipek Decimal DMS Latitude 45.997238 45°59'50" N Longitude 19.67704 19°40'37" E Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo



Železnička stanica Subotica Km 177+020



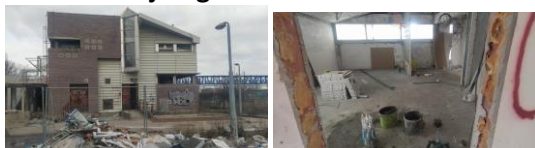
Železnička stanica Subotica Km 176+456



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrukcija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214



Subotica Km168+690



Rekonstrukcija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km171+230



Subotica Km184+258



Subotica Km177+300



Subotica, KM179+395



Subotica Km181+950



Subotica Km 177+857 Kosovska ulica



Subotica Km 173+625



Subotica Km 174+925



Subotica Km 177+325



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskopao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemu tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	LOKACIJA	OPIS
	Subotica, Maksima Gorkog	Neucrtani energetski kablovi
	Zmajevu	Nepropisno deponovan otpad na gradilištu
	Novi Sad	Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu
	Stanica Novi Sad	Rasut otpad različitog porekla
	Stepanovićevo	Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 03.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 26.02.2024. – 03.03.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.3</u>	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 <i>Napomena:</i> deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije,
overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-
18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine
(period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine
(period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračunski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 19 privremenu situaciju za radove (br.026).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove
(Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 26.02.-03.03.2024.godine):

Opis	Ugovorena vrednost	Prethodni period	Iznos po tekućoj situaciji	Kumulativni iznos	% kumulativnih izvedenih Radova
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	773.210.131	0	773.210.131	68,55%
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	47,78%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	91,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	59,63%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	77,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	44,58%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	21,10%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	63,20%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	58,98%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	53,08%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	67,64%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	46,63%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	6,19%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	4,04%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	66,15%
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390	0	29.128.390	83,50%
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	802.338.521	0	802.338.521	69,00%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
UKUPNO:	1.197.459.455	830.277.134	0	830.277.134	69,34%

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 željezničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu do 03.03.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD									
Avansne situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnih stručnog Nadzora, ižs.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnih stručnog Nadzora, ižs.
Total (USD)			290.702.500	0	0	247.097.125	43.605.375	290.702.500	
Privremene situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18. situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
Total (USD)			802.338.521	240.684.114	40.116.926	443.306.859	78.230.622	521.537.481	

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			3.567.000	3.567.000	3.567.000	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			2.945.454	2.945.454	2.945.454	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			24.993.159	24.993.159	24.993.159	

Plaćanje zadržanog novca

Komerijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	Opis	Oslobađanje zadržanih suma (a)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)	Napomene
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		58.140.500	49.419.425	8.721.075	58.140.500	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 03.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 26.02.2024. – 03.03.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača radova, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferencu u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
Ukupno:			5	4

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

Ukupno pregledano

Ukupno pregledano revizija projekata:

Status Izveštaja Nadzora			
A	B	C	Ukupno
5	0	0	5

4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0

Ukupno:

54

30

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

Ukupno pregledano

Ukupno pregledano revizija projekata:

Status Izveštaja Nadzora			
A	B	C	Ukupno
54	0	0	54

30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis stručnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.



Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica
– State border

Predmet: Projekat za Izvođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

In addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:



- sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača radova, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.

- The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the form of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
- Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
- If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
- The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.

Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:

Miloš Trajković,

Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:

Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom

Attachment 1_Overview of the submitted DfC documentation in accordance with the building permit



Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-M5GI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-M5GI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni "Korekcija".

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-345/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	23.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernak Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slavica Ilić
 PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temarińska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341;
 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući
 račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.



Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhaza KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slavisa Ilic PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9300700035895-83 OTP Banka

Page 2 of 5

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.



Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2023.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	13.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
UKUPNO:		2291	937	1128	224
Dostavljeno do 15.02.2022.		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.		2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)
 Projekti predati od 15.02.2022.
 Ukupno pregledano
 Procentualno (%)
 Ukupno pregledano revizija projekata:

Status Izveštaja Nadzora				
A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
12	0	0	0	12
925	0	0	152	925
937	0	0	152	937
100,00	0,00	0,00		1128

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.



U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	Ižs
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekti arhitekture	37	37	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	39	38	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	38	38	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture, građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktne mreže	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	39	39	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	13	13	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	3	3	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temešinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023963 • APR broj: BD 30531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka

Page 4 of 5

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.



Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	ižs
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovinih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
 - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stručnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
 - 11 projekata rušenja (veza mail stručnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) i odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108360816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035893-83 OTP Banka

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Način izvođenja temelja stubova elektroenergetskih vodova na sredini jezera	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	26.02.2024.
Tehnički sastanak – Pripremni radovi donjeg stroja pre izvođenja radova na ogradama	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	27.02.2024.
Interni sastanak – Claim br. 2 - Arheologija	Novi Sad / Nadzor	27.02.2024.
Koordinacioni sastanak – Usaglašavanje faza između srpske i mađarske strane	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor,	28.02.2024.
Koordinacioni sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	29.02.2024.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	29.02.2024.
Tehnički sastanak – Fasada stanične zgrade u Žedniku	Žednik / Nadzor, Izvođač	29.02.2024.
Koordinacioni sastanak – (AsBo) Diskusija, zaključci, radna grupa, tok kontrole	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	29.02.2024.
Interni sastanak – Status radova na projektu	Novi Sad / Nadzor	29.02.2024.
Tehnički sastanak – Implementacija signalne opreme u stanici Zmajevu	Zmajevu / Nadzor, Izvođač, Investitor	01.03.2024

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

    PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA- SEKTOR 3					
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				5.3.2024	uto
Oblast konstrukcije:	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Nije odobren	U TOKU
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	82	46	14	20	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	378	184	99	69	26
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	211	110	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	21	16	0	2	3
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	677	486	67	88	36
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	636	373	111	79	71
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	211	96	33	80	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	74	47	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	38	34	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	412	259	44	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	20	28	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	404	178	46	172	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	166	41	28	66	31
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

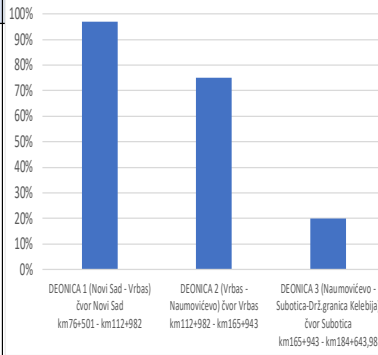
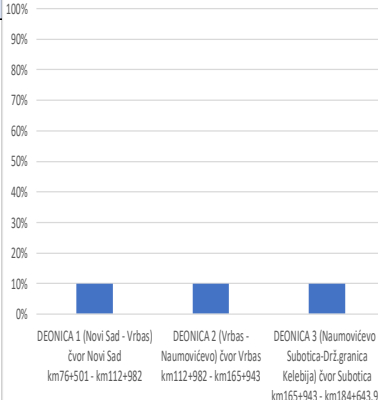
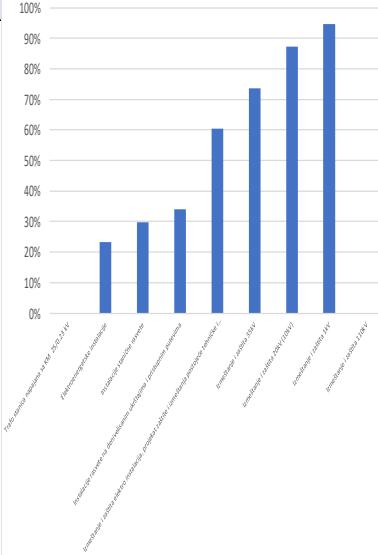
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA													
1	Arhitektonski radovi																	
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	62%	Radovi u toku	31.11.2024.	<table><caption>Completion Status as of 31.11.2024</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Segment</th><th>Completion %</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1</td><td>(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>86,00%</td></tr><tr><td>DEONICA 2</td><td>(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>47,00%</td></tr><tr><td>DEONICA 3</td><td>(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>53,00%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Segment	Completion %	DEONICA 1	(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	DEONICA 2	(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%	DEONICA 3	(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	53,00%
Deonica	Segment	Completion %																
DEONICA 1	(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%																
DEONICA 2	(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%																
DEONICA 3	(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	53,00%																
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%	Radovi u toku															
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	53,00%	Radovi u toku															
2	Radovi na donjem stroju																	
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%	93%	Radovi u toku	31.07.2024.	<table><caption>Completion Status as of 31.07.2024</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Segment</th><th>Completion %</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1</td><td>(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>96%</td></tr><tr><td>DEONICA 2</td><td>(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>98%</td></tr><tr><td>DEONICA 3</td><td>(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>85%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Segment	Completion %	DEONICA 1	(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%	DEONICA 2	(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%	DEONICA 3	(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%
Deonica	Segment	Completion %																
DEONICA 1	(Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%																
DEONICA 2	(Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%																
DEONICA 3	(Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%																
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%	Radovi u toku															
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%	Radovi u toku															
3	Radovi na gornjem stroju																	
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	74%	71%	nabavka u toku	30.09.2024.	<table><caption>Completion Status as of 30.09.2024</caption><thead><tr><th>Item</th><th>Completion %</th></tr></thead><tbody><tr><td>NABAVKA TUCANIKA [m3]</td><td>74%</td></tr><tr><td>NABAVKA ŠINA [t]</td><td>100%</td></tr><tr><td>NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]</td><td>81%</td></tr><tr><td>NABAVKA SKRETNICA [kom]</td><td>71%</td></tr><tr><td>IZVEDENI RADOVI</td><td>30%</td></tr></tbody></table>	Item	Completion %	NABAVKA TUCANIKA [m3]	74%	NABAVKA ŠINA [t]	100%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	81%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%	IZVEDENI RADOVI	30%
Item	Completion %																	
NABAVKA TUCANIKA [m3]	74%																	
NABAVKA ŠINA [t]	100%																	
NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	81%																	
NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%																	
IZVEDENI RADOVI	30%																	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%	nabavka u toku															
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	81%	nabavka u toku															
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%	nabavka u toku															
	IZVEDENI RADOVI	30%	Radovi u toku															

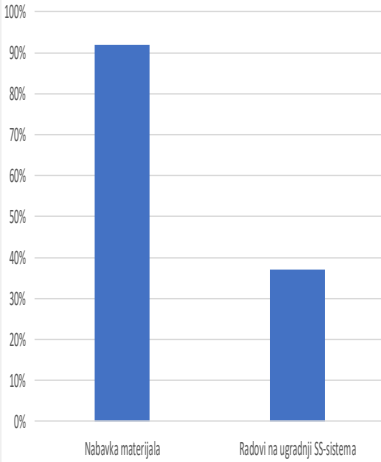
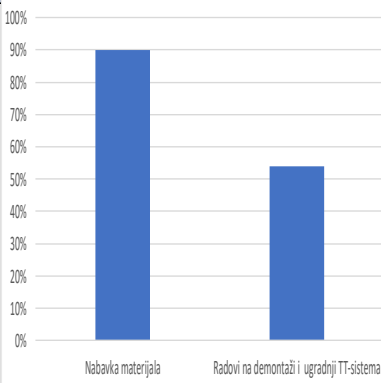
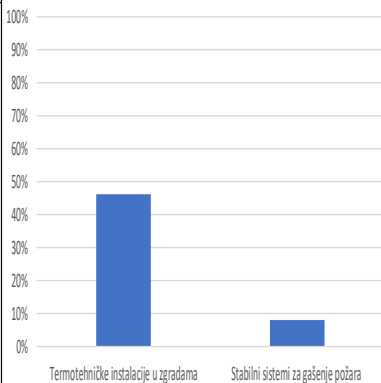
**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.**

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci													
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	<table><caption>Progress as of 30.06.2024</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Progress (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>89%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>96%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>70%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Progress (%)	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%
Deonica	Progress (%)													
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%													
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%													
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%													
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	96%	Radovi u toku											
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%	Radovi u toku											
5	Pristupni putevi i devijacije													
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	60%	nema radova	30.04.2024.	<table><caption>Progress as of 30.04.2024</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Progress (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>30%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>82%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>69%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Progress (%)	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69%
Deonica	Progress (%)													
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%													
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%													
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69%													
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%	nema radova											
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69%	Radovi u toku											
6	Drenažni radovi													
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	56%	52%	Radovi u toku	31.05.2024.	<table><caption>Progress as of 31.05.2024</caption><thead><tr><th>Deonica</th><th>Progress (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>56%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>73%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>27%</td></tr></tbody></table>	Deonica	Progress (%)	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	56%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	73%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%
Deonica	Progress (%)													
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	56%													
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	73%													
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%													
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	73%	Radovi u toku											
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%	Radovi u toku											

**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.**

7	Kontaktna mreža						
	Građevinski radovi	64%	63%		30.09.2024.		
	Elektro radovi	59%					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%					
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%					
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%					
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS						
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.		
	Elektro radovi						
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%					
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%					
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%					
9	Napajanje						
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.		
	Elektroenergetske instalacije	23%					St. Novi Sad se radi.
	Instalacije stanične rasvete	30%					Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%					Radovi u toku
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%					
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%					Radovi u toku
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%					Radovi u toku
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%					Radovi u toku
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%					Usaglašavanje sa EMS - projekti.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

10	Signalno-sigurnosni sistemi											
	Nabavka materijala	92%	65%	u toku	30.09.2024.	 <table><caption>Data for Signalno-sigurnosni sistemi</caption><thead><tr><th>Activity</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>Nabavka materijala</td><td>92%</td></tr><tr><td>Radovi na ugradnji SS-sistema</td><td>37%</td></tr></tbody></table>	Activity	Percentage	Nabavka materijala	92%	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%
Activity	Percentage											
Nabavka materijala	92%											
Radovi na ugradnji SS-sistema	37%											
	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%	u toku									
11	Telekomunikacioni sistemi											
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	 <table><caption>Data for Telekomunikacioni sistemi</caption><thead><tr><th>Activity</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>Nabavka materijala</td><td>90%</td></tr><tr><td>Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema</td><td>54%</td></tr></tbody></table>	Activity	Percentage	Nabavka materijala	90%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%
Activity	Percentage											
Nabavka materijala	90%											
Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%											
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije									
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije											
	Termotehničke instalacije u zgradama	46%	27%	u toku	30.09.2024.	 <table><caption>Data for Termotehničke i protivpožarne instalacije</caption><thead><tr><th>Activity</th><th>Percentage</th></tr></thead><tbody><tr><td>Termotehničke instalacije u zgradama</td><td>46%</td></tr><tr><td>Stabilni sistemi za gašenje požara</td><td>8%</td></tr></tbody></table>	Activity	Percentage	Termotehničke instalacije u zgradama	46%	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%
Activity	Percentage											
Termotehničke instalacije u zgradama	46%											
Stabilni sistemi za gašenje požara	8%											
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%	u toku									

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 94 26.02.2024.-03.03.2024.

13	Mašinske instalacije i radovi															
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	<table><caption>Progress of tasks for item 13</caption><thead><tr><th>Task</th><th>Progress (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Liftovi</td><td>33%</td></tr><tr><td>Rekonstrukcija garaže</td><td>0%</td></tr><tr><td>Železničke kolske vage</td><td>0%</td></tr><tr><td>Merne stanice</td><td>0%</td></tr></tbody></table>	Task	Progress (%)	Liftovi	33%	Rekonstrukcija garaže	0%	Železničke kolske vage	0%	Merne stanice	0%
Task	Progress (%)															
Liftovi	33%															
Rekonstrukcija garaže	0%															
Železničke kolske vage	0%															
Merne stanice	0%															
	Rekonstrukcija garaže	0%	Radovi nisu započeti													
	Železničke kolske vage	0%	Radovi nisu započeti													
	Merne stanice	0%	Radovi nisu započeti													
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema															
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.											
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine															
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		88%		30.09.2024.	<table><caption>Peronski zidovi</caption><thead><tr><th>Section</th><th>Progress (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982</td><td>94%</td></tr><tr><td>DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943</td><td>89%</td></tr><tr><td>DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98</td><td>81%</td></tr></tbody></table>	Section	Progress (%)	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	94%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	81%		
Section	Progress (%)															
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	94%															
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%															
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	81%															
	Peronski zidovi	94%														
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943															
	Peronski zidovi	89%														
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98															
	Peronski zidovi	81%														